po obwodzie dachu windy wykonać ruszt z płyty OSB 18mm w kształcie litery C z usztywnieniem co 50cm z płyty w kształcie trapezu

+ 10,80

+ 10,96

+ 11,41

D1

2%

obróbka blacharska blacha stalowa 0,7mm ocynkowana, powlekana, kolor RAL 9006, mocowana do płyty OSB, pod membraną

Sz1

REI 60

rynna - blacha stalowa 0,7mm ocynkowana, powlekana, ϕ min. 150mm, kolor RAL9006 mocowana do płyty OSB

ZAKRES OPRACOWANIA

REI120

drzwi przystankowe EI60

w przypadku kolizji projektowanego ocieplenia z istniejącą rynną należy zdemontować fragment rynny, i dostosować spadki rynny do najbliższych rur spustowych

istniejące ocieplenie - dylatacja

okno i fragment parapetu do demontażu

fragment ściany pod parapetem do wyburzenia

+ 7,06

+ 3,53

± 0,00

zadaszenie wejścia - daszek szklany systemowy, tafla szklana szkło vsg 8,8,4, na wspornikach ze stali nierdzewnej szlifowanej szt. 3, rozmiar przekrycia 160x200cm

+ 2,41

grzejnik elektryczny 2000W 74x45x8cm(szer.xwys.xgł.) wnęka pod grzejnik 94x65x8cm

1%

- 0,02

teren projektowany

teren istniejący

Sf2

P1

- 1,93

1. Kostka betonowa	gr. 6cm
2. Podsypka z wysiewek kamienych gr.	3,0cm
3. Podbudowa z klińca 20-31,5mm	gr. 15,0cm
4. Grunt rodzimy	

przerwa robocza taśma szczelinowa

dno podszybia oraz cokół wysokości 10cm pomalować farbą olejoodporną

głębokość podszybia dobrać po wybraniu dostawcy dźwigu osobowego i określeniu rzeczywistego poziomu posadowienia budynku istniejącego

w przypadku gdy przebieg istniejących fundamentów będzie uniemożliwiał wykonanie nowych fundamentów zgodnie z projektem, przed wykonaniem prac należy skonsultować się z projektantem i dostosować projekt do odkrytego stanu rzeczywistego

D1

Dach	
1. Membrana dachowa EPDM, z wkładką z włókna szkalnego kolor szary, gramatura 3,5kg/1m2, mocowana mechanicznie za pomocą kołków systemowych oraz zgrzewana, odporna na ogień lotny i nierozprzestrzeniająca ogień	3,1mm
2. Wełna mineralna, maks. λ=0,040 W/mxK klasa reakcji na ogień A1, maks. naprężenie ściskające >70 kPa, układana ze spadkiem	15,0cm
3. Wylewka ze spadkiem 2%	4,0-9,0cm
4. Płyta żelbetowa monolityczna, beton C25/30	15,0cm
5. Tynk cementowo wapienny kategorii III	2,0cm

Sz1

Ściana zewnętrzna - szyb windy	
1. Tynk silikonowy, baranek 2,0mm w systemie BSO, barwiony w masie z zabezpieczeniem anty grafiti do wysokości 3,0m od poziomu podłoża, kolor dopasować do istniejącego koloru na budynku szkoły	2mm
2. Warstwa kleju z wtopioną siatką z włókna szkl. z uwzględnieniem dodatkowej warstwy siatki do wysokości 2,5m od poziomu cokołu	2,5mm
3. Materiał termoizolacyjny przystosowany do stosowania jako BSO, λmaks=0,031 W/mK, mocowany na kołkach - termodyblach min. 6szt/1m2 i na kleju całopowierzchniowo lub obwodowo i punktowo gdzie powierzchnia kleju musi wynosić min. 40% powierzchni płyty, a pasmo obwodowe z kleju nie może być węższe niż 6,0cm	15,0cm
4. Ściana żelbetowa szybu windy	20,0cm
5. Tynk cem.-wap. kat.III	2,0cm

Sf2

1. Ponad terenem tynk cokołowy z ziarnem mineralnym na bazie żywic, ziarno do 2,0mm, kolor dopasować do istniejącego koloru na budynku szkoły	2mm
2. Warstwa kleju z wtopioną siatką z włókna szkl.	2,5mm
3. Styropian do kontaktu z gruntem typu fundament mocowany na kleju cało powierzchniowo lub obwodowo i punktowo gdzie powierzchnia kleju musi wynosić min. 40% powierzchni płyty, a pasmo obwodowe z kleju nie może być węższe niż 6,0cm, wymagane λmaks=0,031W/mK korytowanie na głębokość ok. 60,0cm poniżej poziomu terenu, mocowanie w obrębie zastosowanej pionowej izolacji przeciwwodnej musi uwzględniać zastosowanie kleju systemowego zgodnego z technologią w/w izolacji	15,0cm
4. Papa termozgrzewalna 2x, osnowa z poliestru, odporność na przebicie PS min. 3 (zalecane 4), gramatura min. 250g/m², papa bez rozpuszczalników organicznych, wyciągnięta 30,0cm nad poziom terenu	2x4,2mm
5. Ściana żelbetowa szybu windy, beton C25/30, zalecane wykonanie w technologii betonu wodoszczelnego	25,0cm
6. Tynk cem.-wap. kat.III	2,0cm

P1

Podloga – szyb windy P 3	
1. Dno podszybia oraz cokół wysokości 10cm pomalować farbą olejoodporną.	
2. Grubość wypełnienia dobrać po wybraniu dostawcy dźwigu osobowego i określeniu rzeczywistego poziomu posadowienia budynku istniejącego	około 23,0cm
3. Płyta żelbetowa monolityczna, beton C25/30 głębokość podszybia dobrać po wybraniu dostawcy dźwigu osobowego i określeniu rzeczywistego poziomu posadowienia budynku istniejącego	50,0cm
4. Papa termozgrzewalna 2x osnowa z poliestru, odporność na przebicie PS min . 3 (zalecane 4) gramatura ok. 250g/m2, wodoszczelność min. 60kpA, bez rozpuszczalników organicznych (papę ułożyć także wokół odsadzek ław i stóp fundamentowych, na ich pionowych krawędziach, pod ławami i stopami fundamentowymi na chudym betonie	2x4,2mm
5. Chudy beton	10,0cm

PRACOWNIA Architektoniczna
31-043 Kraków, Plac Dominikański 1/5a
dr inż. arch. Joanna Kołodziej
mgr inż. arch. Marcin Kołodziej
TEL./FAX: (0 - 12) 423 - 15 - 29, 0 - 602 - 748 - 849.

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ DYREKTORA ZESPOŁU SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 9 W KRAKOWIE, UL. SENIORÓW LOTNICTWA 5, 31-455 KRAKÓW.

OBIEKT: ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 9 W KRAKOWIE, UL. SENIORÓW LOTNICTWA 5, 31-455 KRAKÓW, DZ. NR 98, OBR. 0004, ŚRÓDMIEŚCIE

NR RYSUNKU: A - 7

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ A-A

PROJEKTANT: dr inż. arch. Joanna Kołodziej UPB 306/2000

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Marcin Kołodziej UPB SW -6/2003

PROJEKT WINDY ZEWNĘTRZNEJ W ZESPOLE SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 9 W KRAKOWIE, UL. SENIORÓW LOTNICTWA 5

SKALA: 1:50

DATA: 10.2020